

DATOS SOBRE

Las disposiciones para autobuses escolares del reglamento para camiones y autobuses

Requisitos menos severos para los propietarios de autobuses escolares

El 12 de diciembre de 2008, el Consejo de Recursos Atmosféricos de California (California Air Resources Board) (ARB, por sus siglas en inglés) aprobó un reglamento nuevo para reducir significativamente la emisión de gases de escape de los vehículos de ruta que se usan diesel dentro de California. Como se indica a continuación, el reglamento incluye requisitos para reducir la materia particulada (PM, por sus siglas en inglés) que emiten los autobuses escolares. Para obtener información general sobre el reglamento, vea la Visión general del reglamento para camiones y autobuses.

¿Qué exige el reglamento?

Antes del 1 de enero de 2012, los propietarios deben poner fuera de servicio los autobuses escolares fabricados antes del 1 de abril de 1977. Se deben instalar modernizaciones del sistema de gases de escape en los autobuses escolares restantes para retener los contaminantes antes de contaminar el aire. El reglamento proporciona con tres opciones a los propietarios para reducir la cantidad de gases de escape que emite su flota. Los propietarios de flotas no pueden utilizar vehículos diferentes a autobuses escolares para satisfacer los requisitos de estos..

¿Cuál es la definición de autobús escolar en el reglamento propuesto?

Los autobuses escolares son vehículos que proporcionan transporte a cualquier tipo de estudiante escolar de doceavo grado o grados inferiores que viaja hacia o desde una escuela pública o privada, o desde o hacia actividades escolares públicas o privadas.

¿Qué autobuses escolares afecta este reglamento?

Este reglamento afecta los autobuses escolares diesel de más de 14 mil libras de peso bruto.

¿Qué autobuses escolares ya han cumplido con este reglamento?

- Autobuses escolares con filtros de materia particulada de nivel 3 (una reducción del 85% de la materia particulada) instalados después de su fabricación o por el fabricante original del motor
- Autobuses escolares con filtros de materia particulada de nivel 2 (una reducción del 50% de la materia particulada) instalados el o antes del 31 de diciembre de 2005, si ése era el aparato de mayor nivel disponible en ese momento

¿Cuáles son las exenciones y disposiciones especiales para los autobuses escolares?

Exenciones

Están exentos los autobuses escolares pequeños con un peso bruto de menos o igual de 14 mil libras, los autobuses escolares registrados como vehículos históricos y los autobuses escolares que no son diesel, como los autobuses escolares con motores de gas natural comprimido.

Autobuses escolares de bajo uso

Están exentos de este reglamento los autobuses escolares que se usan menos de 1000 millas en un período de doce meses. Sin embargo, estos vehículos deben cumplir con los requisitos de declaración y registro.

Autobuses escolares que no pueden modernizarse

Se ha establecido una fecha atrasada para el cumplimiento: el 1 de enero de 2018 para los autobuses escolares que no pueden modernizarse (por ejemplo, los autobuses con motores de dos tiempos). Los requisitos de declarar y registrar son aplicables hasta que el autobús cumpla con las normas. Estos autobuses deben ser reemplazados o se les debe cambiar el motor por uno que pueda modernizarse, si no hay modernización disponible el 1 de enero de 2018.

¿Hay fondos de incentivo disponibles?

El Programa de autobuses escolares de baja emisión de gases de escape (Lower-Emission School Bus Program) (LESBP, por sus siglas en inglés) proporciona incentivos financieros para reemplazar autobuses escolares de modelos anteriores a 1987 que emiten gran cantidad de gases de escape por autobuses nuevos que emiten menor cantidad de gases de escape, y equipar a los autobuses escolares diesel en uso con dispositivos de modernización diesel verificados por la ARB para reducir la emisión de materia particulada tóxica. Se puede obtener información sobre este programa de otorgamientos en el enlace: www.arb.ca.gov/bonds/schoolbus/schoolbus.htm. El programa LESBP proporciona hasta \$140,000 por autobús para ayudar a reemplazar un autobús escolar existente más antiguo por un autobús escolar de diesel nuevo o de combustible alternativo. Sin embargo, estos fondos no cubren el costo de un autobús escolar híbrido típico. El Programa de incentivo de vales para camiones y autobuses híbridos (Hybrid Truck and Bus Voucher Incentive Program) (HVIP, por sus siglas en inglés) permitirá que se combinen los fondos de los programas LESBP y HVIP para pagar hasta el costo total de un autobús escolar híbrido nuevo. Adicionalmente, es posible que ofrezcan fondos los distritos de aire locales, como por ejemplo fondos recaudados gracias a la tarifa adicional por matriculación de vehículos motorizados, que puede utilizarse para reemplazar o modernizar autobuses escolares.

¿Cuáles son las opciones de cumplimiento para los autobuses escolares?

La primera opción es utilizar la mejor tecnología de control disponible (BACT, por sus siglas en inglés) esto permite a los propietarios que instalan modernizaciones para controlar la materia particulada y reemplazar los vehículos (o los motores) de acuerdo a un calendario preestablecido basado en el año modelo del motor existente (Véase tabla 1). No existen requisitos de presentar declaraciones para las flotas que eligen esta opción.

Tabla 1: Calendario de cumplimiento mediante la mejor tecnología de control disponible para flotas de autobuses escolares

Fecha de cumplimiento, a partir del 1 de enero	Año del modelo
2011	2000 o posterior
2012	1994 - 1999
2013	1987 - 1993
2014	Modelo anterior a 1987

La segunda opción es limitar el porcentaje de PM de la flota mediante el uso de BACT y permite a los propietarios de la flota asegurar que un porcentaje mínimo de la flota cumpla con el reglamento cada año (Ver la tabla 2). Las flotas que eligen esta opción deben presentar declaraciones cada año.

Tabla 2: Porcentaje de la flota total que debe cumplir mediante la BACT para PM

Fecha de cumplimiento, a partir del 1 de enero	Porcentaje de la flota total que cumple con BACT
2011	25%
2012	50%
2013	75%
2014	100%

La tercera opción, que es la del promedio de materia particulada que emite la flota, permite a los propietarios asegurar que la tasa promedio de gases emitidos por su flota alcance o esté por debajo del promedio meta para un año específico. Las flotas que eligen esta opción deben presentar declaraciones cada año. Se puede encontrar un calculador en línea para ayudar a los propietarios de las flotas a utilizar esta opción en: www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/calculators.htm. La tabla de cumplimiento se encuentra en el texto del reglamento al final de la sección 2025 (h)(3).

¿Cuándo se exige una inspección de seguridad por parte de la patrulla de carreteras de California (CHP, por sus siglas en inglés)?

Se exige una inspección de seguridad por parte de la patrulla de carreteras de California después de instalar la modernización y antes de que el autobús escolar regrese a su servicio.

¿Cuándo empiezan los requisitos de presentar declaraciones para los autobuses escolares sujetos a este reglamento?

Cuando el propietario de la flota opta por cumplir mediante la opción 2, la opción de límite de porcentaje de materia particulada mediante el uso de BACT, la opción 3, la opción de utilizar un promedio de materia particulada de la flota, o cuando el propietario utiliza las disposiciones especiales tales como la de los 'autobuses escolares de bajo uso' y los 'autobuses escolares que no se pueden modernizar', los requisitos de presentar declaraciones comienzan el 31 de enero de 2011.

¿Dónde puedo encontrar más información sobre el reglamento?

Hay hojas informativas, herramientas para el cumplimiento y documentos regulatorios disponibles en www.arb.ca.gov/dieseltruck. También puede llamar a la línea telefónica especial para vehículos diesel del ARB al (866) 6DIESEL (634-3735).

Para obtener este documento en un formato alternativo o otro lenguaje, por favor contacta al telefónico de asistencia de ARB al (800) 242-4450 or at helpline@arb.ca.gov. TTY/TDD/Usuarios que hablan pueden marcar el 711 para el Servicio de Retransmisión de Mensajes de California.